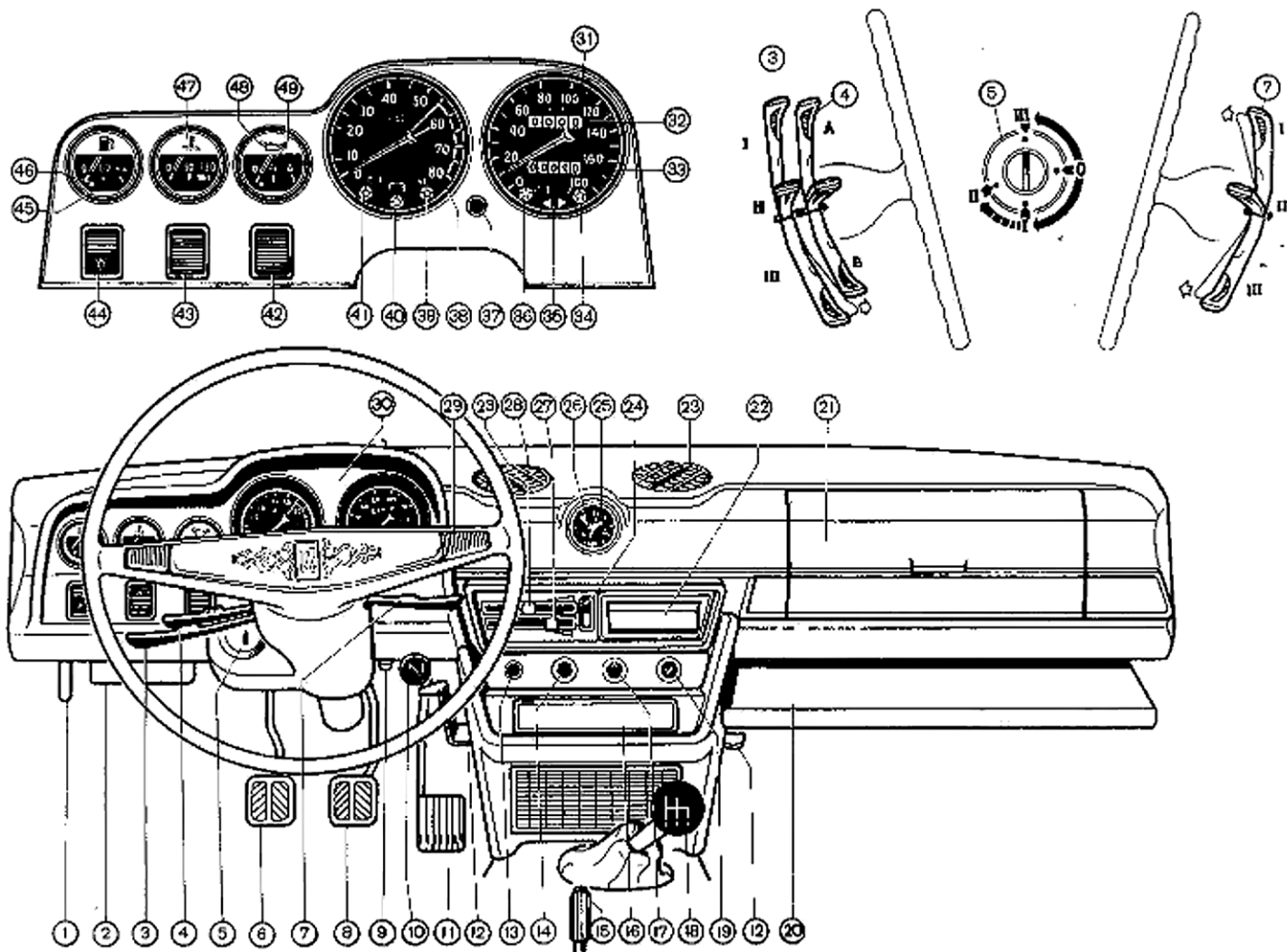


## Органы управления и контрольные приборы автомобиля ВАЗ-2106:



- 1 — рычаг привода замка капота двигателя (потянуть на себя до открывания замка и отпустить).
- 2 — блоки плавких предохранителей электрооборудования.
- 3 — рычаг переключателя света фар. Если ключ зажигания находится в положении I (зажигание) и включен выключатель наружного освещения 44, а рычаг переключателя находится в положении:
  - I — фары выключены (только габаритные огни); II — включен ближний свет фар; III — включен дальний свет фар. Дальний свет также можно включить и при выключенном выключателе наружного освещения путем перемещения рычага на себя вдоль рулевой колонки к плоскости рулевого колеса. После его отпущения рычаг возвращается в исходное положение автоматически.
- 4 — рычаг переключателя указателей поворота. При переводе рычага в положение «А» (т.е. вверх или по часовой стрелке) включаются указатели правого поворота, в положение «В» (т.е. вниз или против часовой стрелки) — указатели левого поворота. При выходе автомобиля на прямую после поворота рычаг автоматически возвращается в исходное положение, однако при небольших поворотах рулевого колеса (при обгоне, перестроении и т.п.) может потребоваться выключение указателей поворота вручную.
- 5 — выключатель (замок) зажигания. При положении ключа:
  - 0 (ключ горизонтально) — всё выключено; I (ключ вертикально) — включено зажигание; II (не фиксируется) — включен стартер; III (ключ вертикально, вынимается) — зажигание выключено; при вынутом ключе включено противоугонное устройство (блокируется рулевое колесо).
 Если ключ находится в положении I или III, соответствующими переключателями и выключателями могут быть включены цепи внешнего и внутреннего освещения, стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла. При ключа в положении I («Зажигание») кроме того, включены цепи зажигания, регулятора напряжения, обмотки возбуждения генератора, приборов с контрольными лампами, ламп света заднего хода. Всегда находится под напряжением независимо от положения ключа в замке зажигания цепи ламп освещения салона, стоп-сигнала, часов, патрона подключения переносной лампы, звуковых сигналов, прикуривателя и аварийной сигнализации. Для выключения противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево для уменьшения трения при выходе запорного стержня из паза, поверните ключ в положение 0 («выключено»).
- 6 — педаль сцепления. Выжимается быстро до упора, отпускается плавно, без рывков.
- 7 — рычаг переключателя стеклоочистителя. При положении рычага:

- I – стеклоочиститель выключен; II – стеклоочиститель работает прерывисто (режим паузы); III – стеклоочиститель работает непрерывно. Перемещением рычага на себя включается омыватель ветрового стекла.
- 8 — педаль тормоза.
- 9 — патрон подключения переносной лампы.
- 10 — рукоятка прикрытия воздушной заслонки карбюратора. Служит для пуска холодного двигателя. При вытянутой рукоятке воздушная заслонка полностью закрыта и на панели приборов при включенном зажигании загорается контрольная лампа оранжевого цвета. Если рукоятка утоплена, воздушная заслонка полностью открыта (контрольная лампа не горит).
- 11 — педаль акселератора («газа»).
- 12 — рычаги крышки отопителя.
- 13 — контрольная лампа недостаточного уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов. Лампа загорается постоянным красным светом при включенном зажигании, если уровень жидкости в бачке опустился ниже допустимого предела.
- 14 — выключатель освещения приборов. В вариантном исполнении – регулятор скорости вращения электродвигателя отопителя. Вращением рукоятки регулируется его скорость.
- 15 — рычаг стояночного тормоза. Для затормаживания автомобиля на стоянке нажмите педаль тормоза и, не отпуская ее, поднимите рычаг вверх, не нажимая кнопку на торце рукоятки рычага. При этом задние колеса затормаживаются и, если при этом включено зажигание, на панели приборов красным светом загорается контрольная лампа. Для растормаживания колес и возвращения рычага в исходное положение чуть поднимите рычаг, нажмите кнопку и опустите его. При этом контрольная лампа гаснет, колеса растормаживаются. В случае крайней необходимости (отказа рабочего тормоза) стояночным тормозом можно пользоваться во время движения для снижения скорости и остановки автомобиля.
- 16 — декоративная крышка гнезда радиоприемника, в вариантном исполнении - магнитола.
- 17 — выключатель аварийной сигнализации. При нажатии на кнопку включается мигающий свет всех указателей поворота и контрольной лампы в самой кнопке. Выключается повторным нажатием на кнопку.
- 18 — рычаг переключения передач.
- 19 — прикуриватель.
- 20 — вещевая полка.
- 21 — вещевого ящик.
- 22 — пепельница.
- 23 — поворотные дефлекторы для обдува и обогрева ветрового стекла.
- 24 — переключатель электровентилятора отопителя.
- 25 — электрические часы.
- 26 — рукоятка перевода стрелок часов.
- 27 — рычаг управления крышкой люка воздухопритока.
- 28 — рычаг управления краном отопителя.
- 29 — выключатель звукового сигнала.
- 30 — щиток приборов.
- 31 — спидометр.
- 32 — суточный счетчик пройденного пути.
- 33 — суммирующий счетчик пройденного пути.
- 34 — контрольная лампа включения дальнего света. Лампа загорается синим цветом при включении дальнего света фар.
- 35 — контрольная лампа включения указателей поворота. При включенном зажигании загорается зеленым мигающим светом, если рычаг 4 находится в положении А или В. При выходе из строя одной из ламп указателей поворота контрольная лампа горит постоянно или мигает с удвоенной частотой.
- 36 — контрольная лампа включения габаритного света. Загорается зеленым светом, если включен выключатель 44.
- 37 — рукоятка установки на нуль суточного счетчика пройденного пути. Счетчик устанавливается на нуль только на стоящем автомобиле вращением рукоятки против часовой стрелки до щелчка.
- 38 — тахометр. Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Желтая зона шкалы обозначает режимы работы с высокой частотой вращения коленчатого вала, красная зона — опасные для двигателя режимы.
- 39 — контрольная лампа прикрытия воздушной заслонки карбюратора. Загорается оранжевым светом, если включено зажигание и вытянута рукоятка прикрытия воздушной заслонки карбюратора.
- 40 — контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи. Лампа загорается красным цветом при включении зажигания, гаснет сразу же после пуска двигателя. Если лампа горит при работающем двигателе, то это указывает на слабое натяжение ремня привода генератора или на неисправность самого генератора.
- 41 — контрольная лампа включения стояночного тормоза. При перемещении рычага стояночного тормоза в верхнее положение, если включено зажигание, лампа загорается красным светом.
- 42 — заглушка. В вариантных исполнениях устанавливается выключатель заднего противотуманного фонаря.
- 43 — заглушка. В вариантных исполнениях устанавливается выключатель обогрева заднего стекла.
- 44 — выключатель наружного освещения. Наружное освещение включается нажатием на нижнее плечо клавиши.
- 45 — указатель уровня топлива
- 46 — контрольная лампа резерва топлива. Лампа загорается красным цветом, если в топливном баке осталось менее 4—6,5 л бензина.
- 47 — указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя. Переход стрелки в красную зону шкалы указывает на перегрев двигателя. В этом случае проверьте натяжение ремня привода генератора и если его натяжение в пределах нормы, проверьте систему охлаждения.
- 48 — указатель давления масла в системе смазки двигателя.
- 49 — контрольная лампа недостаточного (аварийного) давления масла в системе смазки двигателя. Лампа загорается красным светом при включении зажигания. После пуска двигателя при повышении частоты вращения коленчатого вала выше минимальной лампа должна гаснуть.

## **ВНИМАНИЕ!**

***Перед началом вождения автомобиля внимательно изучите данное руководство.***

***Не спешите полностью использовать высокие динамические и скоростные качества автомобиля, пока не почувствуете уверенности в безопасности его вождения и не приспособитесь к его «характеру».***

Резкие удары при быстрой езде по неровным дорогам могут деформировать элементы кузова, передней и задней подвесок. Эти деформации — результат небрежной езды. ***Поэтому при движении по плохим дорогам не развивайте большую скорость и избегайте наездов на дорожные бортовые камни.***

***Запрещается при помощи стартера трогать автомобиль с места.***

***Не включайте стартер при работающем двигателе. Это может привести к поломке зубьев приводной шестерни или венца маховика.***

***Никогда не допускайте работы двигателя с очень высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы.*** Нахождение стрелки тахометра в желтой зоне сигнализирует о том, что частота вращения коленчатого вала приближается к максимально допустимой (начало красной зоны шкалы).

***Помните, что отработавшие газы ядовиты.*** Поэтому помещение, где производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо вентилироваться.

***Не допускайте эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой недостаточного давления масла.***

***При движении автомобиля не поворачивайте ключ в замке зажигания в вертикальное положение III «Стоянка».*** Несоблюдение этого правила может привести к блокировке рулевого колеса противоугонным устройством.

***Не выключайте двигатель во время движения автомобиля,*** так как при остановке двигателя отключается усилитель тормозов и возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы, торможение автомобиля обеспечивает второй контур. Но при этом ход педали тормоза увеличивается и снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть воспринято Вами как полный отказ тормозов. ***В данном случае не отпускайте педаль тормоза и не производите многократные нажимы, а продолжайте нажимать на педаль тормоза до получения максимально возможного эффекта торможения.***

**При неработающем двигателе никогда не оставляйте зажигание включенным на длительное время (более 20 – 30 секунд).** Это приведет к повреждению и даже взрыву элементов электрической цепи системы зажигания.

**Во избежание повреждения (заламывания) передних кромок дверей и ограничителей их открывания не открывайте резко двери и не оставляйте открытыми при ветре.** Сопровождайте дверь рукой (не отпускайте ее) при ее открывании и закрывании.

**Заблокированные задние двери не пытайтесь открыть изнутри, не поднимая кнопку блокировки,** чтобы не повредить ручки и их приводы.

**Не применяйте больших усилий при вращении ручки стеклоподъемника, так как можно повредить механизм стеклоподъемника.** Помните, что стекла задних дверей опускаются не полностью.

**Запрещается устанавливать на нуль суточный счетчик пройденного пути во время движения автомобиля.** Это приведёт к поломке.

## **Движение автомобиля**

**Движение автомобиля (трогание с места) начинайте только на первой передаче, сцепление отпускайте плавно, не допуская рывков.** Не применяйте для трогания автомобиля с места вторую или третью передачу.

**При включении и переключении передач полностью (до упора) выжимайте педаль сцепления, рычаг переключения передач переводите в нужное положение плавно, не допуская резких рывков и больших усилий.** Приложение чрезмерных усилий приводит к преждевременному выходу из строя коробки передач.

Перед началом движения проверьте положение рычага стояночного тормоза — **движение начинайте только при полностью опущенном рычаге стояночного тормоза.**

При движении задним ходом **заднюю передачу включайте только при полностью остановленном автомобиле.**

По возможности водите автомобиль на умеренных скоростях, соответствующих дорожным условиям. **Резкие ускорения и замедления, движение автомобиля на повышенных скоростях на поворотах и по плохой дороге приводят к повышенному износу автомобиля, шин и перерасходу бензина.**

Во время движения следите за работой различных систем по соответствующим приборам и контрольным лампам. **При нормальной работе автомобиля никакие контрольные лампы красного цвета гореть не должны;** их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы.

Тормоза автомобиля обеспечивают эффективное торможение, но **тормозить следует плавно и умеренно во всех случаях, избегая резких торможений.**